

# Trovare la taglia giusta

# SCARPE

## CORRISPONDENZA DELLE TAGLIE

|    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| EU | 35   | 36   | 37   | 38   | 39   | 40   | 41   | 42   | 43   | 44   | 45   | 46   | 47  | 48   |
| UK | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 6.5  | 7    | 8    | 9    | 10   | 10.5 | 11   | 12  | 13   |
| US | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 7.5  | 8    | 9    | 10   | 11   | 11.5 | 12   | 13  | 14   |
| cm | 23.1 | 23.7 | 24.4 | 25.1 | 25.7 | 26.4 | 27.1 | 27.8 | 28.4 | 29.1 | 29.7 | 30.3 | 31  | 31.6 |
| mm | 231  | 237  | 244  | 251  | 257  | 264  | 271  | 278  | 284  | 291  | 297  | 303  | 310 | 316  |

## SUOLE



|             | TREKWORK  | WATERPROOF   | VULCAIN   | X LARGE INDUSTRY   | CLASSIC INDUSTRY   |
|-------------|---|--|---|--|--|
|             | COMPOSITO   |  | COMPOSITO   | COMPOSITO  | COMPOSITO  |
|             | COMPOSITO   |  | COMPOSITO   | COMPOSITO  | NON COMPOSITO  |
| MATERIALI   | PU / CAUCCIU' NITRILE   |  | PU / PU   | PU / CAUCCIU' NITRILE  | PU / PU  |
| VANTAGGI    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema Ladder Grip</li> <li>Zona di flessione per maggiore agilità</li> <li>Ampio carrarmato per terreni instabili</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Membrana 100% waterproof Deltatex</li> <li>Rinforzo posteriore in TPU per una migliore protezione e durata nel tempo (NOMAD3 S7S SR)</li> <li>Protezione anti-shock in PU nella parte anteriore</li> <li>Design del carrarmato appositamente concepito per una trazione ottimale e una migliore aderenza su superfici scivolose e su tutti i tipi di superfici</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rinforzo posteriore in TPU</li> <li>Copri puntale anteriore di protezione in PU (SC)</li> <li>Sistema Ladder Grip (LG)</li> <li>Carroarmato alti e larghi, ideali per suolo morbido</li> <li>Suola resistente al calore di contatto (HRO: Fino a 300° per 60 secondi)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zone di flessione integrate (sistema PANOFLEX®)</li> <li>Shock absorber Esiste in versione ESD (SAULT2 S3 ESD)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema Ladder Grip</li> <li>Design del carrarmato pensato appositamente per un'aderenza ottimale</li> <li>JUMPER3 S3 FUR / JUMPER3 S3 FUR HC / TAKU S3 PU speciale resistente a -30°C</li> </ul> |
| PERFORMANCE | SRC<br>HRO<br>HI<br>CI  |  | SR<br>HRO<br>HI / CI<br>FO  | SRC<br>LG / SC<br>HRO<br>HI / CI<br>FO   | SRC  |



|             | SPORTSWEAR  | PERFORMANCE   | LIGHT WALKERS   | LIGHT INDUSTRY   | EXECUTIVE   | LADIES  | AGRO            |
|-------------|---|---|---|--|---|---|-----------------|
|             | COMPOSITO   |   | COMPOSITO   | COMPOSITO  | COMPOSITO   | NON COMPOSITO   | NON COMPOSITO   |
|             | COMPOSITO   | COMPOSITO   | COMPOSITO   | COMPOSITO  | NON COMPOSITO   | METALLO   | COMPOSITO       |
| MATERIALI   | PU / CAUCCIU' NITRILE   | PHYLON CAUCCIU'   | PU / PU   | PU / PU  | PU MONO DENSITÀ   | PU / PU   | PU MONO DENSITÀ |
| VANTAGGI    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Intersuola per un'ammortizzazione efficace: Phylon</li> <li>Suola in caucciù per una migliore resistenza all'abrasione</li> <li>Design del carrarmato pensato appositamente per un'aderenza ottimale</li> <li>Esiste in versione ESD: MEMPHIS S1P ESD</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adatto per ambienti ESD</li> <li>Wear off indicator: Indicatore di usura</li> <li>Drenaggio ottimale dei fluidi</li> <li>Tacchetti larghi e angolati, perfetti per pavimenti scivolosi</li> <li>Prestazioni ottimali in condizioni scivolose (SR)</li> <li>Linee di flessione ottimizzate per un maggiore comfort</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Step rolling (VIAGI S1P ESD e MIAMI S1P ESD)</li> <li>Tomaia mesh (ASTI S1P/VIAGI S1P ESD/VIRAGE S1P/COMO S1P) o in maglia (SUMMER S1P) per una maggiore traspirabilità del piede</li> <li>Esiste in versione ESD (VIAGI S1P ESD)</li> <li>Tomaia in tela per una maggiore leggerezza (ARONA S1P)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Resistenza allo scivolamento ottimizzata (SR)</li> <li>Carroarmato adattato al suolo scivoloso</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Amagnetica</li> <li>Leggerezza e flessibilità</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Resistenza allo scivolamento ottimizzata (SR)</li> <li>Tomaia in microfibra</li> </ul> |                 |
| PERFORMANCE | SRC<br>HRO  | SR<br>FO  | SRC   | SRC  | SRC   | SRC   | SR<br>FO        |